

UREDBA 2024/1258 O IZMJENI UREDBE 561/2006 S OBZIROM NA MINIMALNE ZAHTJEVE U POGLEDU MINIMALNIH STANKI TE DNEVNIH I TJEDNIH ODMORA U POVREMENOM PRIJEVOZU PUTNIKA I S OBZIROM NA OVLAŠT DRŽAVA ČLANICA ZA IZRICANJE SANKCIJA ZA KRŠENJA UREDBE 165/2014 POČINJENA U DRUGOJ DRŽAVI ČLANICI ILI U TREĆOJ ZEMLJI

objavljena u Službenom listu EU dana 02.05.2024. god., **stupa na snagu 22.05.2024. god.**

Uredbom se mijenjaju definicije linijskog i povremenog prijevoza putnika

Linijski prijevoz putnika znači linijski prijevoz i poseban linijski prijevoz kako su definirani u članku 2. točki 2. odnosno točki 3. Uredbe (EZ) br. 1073/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, bilo unutarnji ili međunarodni.

Povremeni prijevoz putnika znači povremeni prijevoz kako je definiran u članku 2. točki 4. Uredbe (EZ) br. 1073/2009, bilo unutarnji ili međunarodni.

Uredbom se mijenja pravilo korištenja stanke tijekom vožnje u povremenom prijevozu putnika

Za vozača koji obavlja povremeni prijevoz putnika stanke tijekom vožnje od 45 minuta koja se uzima najkasnije nakon 4,5 sata kontinuirane vožnje, može se zamijeniti i s dvjema stankama, pri čemu svaka od njih traje najmanje 15 minuta te su raspoređene tijekom razdoblja vožnje od 4,5 sata

Uredbom se mijenja pravilo korištenja dnevnog odmora za vozače koji obavljaju jednokratni povremeni prijevoz putnika

Vozač koji obavlja jednokratni povremeni prijevoz putnika u trajanju od najmanje šest uzastopnih 24-satnih razdoblja može uzeti dnevni odmor unutar maksimalno 25 sati nakon završetka prethodnog dnevnog odmora ili tjednog odmora, ako ukupno akumulirano vrijeme vožnje za taj dan ne premašuje sedam sati.

Odstupanje se može koristiti dvaput u okviru jednokratnog povremenog prijevoza putnika u trajanju od najmanje osam uzastopnih 24-satnih razdoblja.

Primjenom tog odstupanja ne dovodi se u pitanje maksimalno trajanje radnog vremena.

Uredbom se mijenja pravilo korištenja tjednog odmora za vozače koji obavljaju jednokratni povremeni prijevoz putnika

Vozač koji obavlja jednokratni povremeni prijevoz putnika smije odgoditi tjedni odmor za najviše 12 uzastopnih 24-satnih razdoblja nakon prethodnog redovnog tjednog odmora ako su ispunjeni uvjeti iz članka 8. stavka 6a, točaka b) do d).



Uredbom se mijenja pravilo dokazivanja vrste prijevoza kod kojeg se mogu koristiti odstupanja

Za potrebe provjera na cesti, sve dok digitalni putni list ne postane dostupan, vozač mora moći opravdati primjenu odstupanja tako da:

(a) u vozilu ima ispunjen putni list koji sadržava informacije koje se zahtijevaju u skladu s Uredbom (EZ) br. 1073/2009 te koji je prijevoznik dužan pružiti vozaču prije svakog putovanja; i

(b) u vozilu ima papirnatu ili elektroničku primjerku takvih putnih listova koji se odnose na prethodnih 28 dana, a od 31. prosinca 2024. na prethodnih 56 dana.

Obveza iz točke (b) prestaje se primjenjivati najkasnije kada vozilo upotrebljava tahograf kojim se omogućuje bilježenje vrste prijevoza putnika.

Za unutarnji prijevoz može se koristiti putni list za međunarodni prijevoz, u kojem je naznačeno da se koristi za unutarnji prijevoz.

Uredbom se mijenja pravilo utvrđivanja i naplate sankcija za kršenja Uredbi 561/2006 i 165/2014

Države članice nadležnim tijelima omogućuju da poduzeću i/ili vozaču odrede sankciju za kršenje Uredbe (EU) br. 561/2006 ili Uredbe (EU) br. 165/2014 koje je otkriveno na njezinu državnom području i za koje sankcija još nije određena, čak i ako je kršenje počinjeno na državnom području druge države članice ili treće zemlje.

