

32009L0004

L 21/39

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

24.1.2009.

**DIREKTIVA KOMISIJE 2009/4/EZ****od 23. siječnja 2009.**

**o protumjerama za sprječavanje i otkrivanje neovlaštenog rukovanja zapisnicima tahografa te o izmjeni Direktive 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o minimalnim uvjetima za provedbu uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na djelatnosti cestovnog prijevoza i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 88/599/EEZ**

**(Tekst značajan za EGP)**

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

(5) Priloge I. i II. Direktivi 2006/22/EZ treba na odgovarajući način prilagoditi.

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

(6) Mjere predviđene ovom Direktivom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog u skladu s člankom 18. stavkom 1. Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 <sup>(2)</sup>,

uzimajući u obzir Direktivu 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o minimalnim uvjetima za provedbu Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na djelatnosti cestovnog prijevoza i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 88/599/EEZ <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 15.,

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

budući da:

*Članak 1.*

Direktiva 2006/22/EZ mijenja se kako slijedi:

(1) U skladu s člankom 15. Direktive 2006/22/EZ, izmjene Priloga toj Direktivi koje su potrebne za njihovu prilagodbu razvoju najbolje prakse u području provedbe i provjera vremena vožnje i razdoblja odmora trebaju se donijeti u skladu s postupkom iz njezina članka 12. stavka 2.

1. U dijelu A Priloga I. dodaje se sljedeća točka 5.:

(2) Nakon uvođenja digitalnog tahografa Komisija je bila upozorena na novu prijetnju koju predstavlja ugradnja uređaja koji su namijenjeni prevarama sustava i koji tako smanjuju učinkovitost provedbe socijalnih zakonodavstava u vezi s cestovnim prijevozom.

„5. Prema potrebi te poštujući sigurnosne uvjete, provjera tahografa ugrađenih u vozila kako bi se otkrila ugradnja i/ili korištenje uređaja koji uništavaju, zaustavljaju, manipuliraju ili mijenjaju bilo kakve podatke, ili koji ometaju elektroničku razmjenu podataka između sastavnih dijelova tahografa ili koji prije šifriranja na bilo koji način ometaju ili mijenjaju podatke.”

(3) U skladu s tim treba osigurati da države članice u okviru cestovnih provjera i provjera u poduzećima uključe i posebne provjere te opreme.

2. U Prilogu II. dodaje se sljedeća točka 3.:

(4) Nadalje, kako bi se osigurala učinkovitost takvih provjera, potrebno je dodatno definirati standardnu opremu koja će se staviti na raspolaganje službenicima nadležnima za provedbu provjera.

„3. Posebna oprema za analizu s odgovarajućom programskom podrškom koja omogućuje provjeru i potvrdu digitalnog potpisa priloženog podacima, kao i posebna programska podrška za analizu koja omogućuje utvrđenje detaljnog profila brzine vozila prije pregleda njihovih tahografa.”

<sup>(1)</sup> SL L 102, 11.4.2006., str. 35.<sup>(2)</sup> SL L 370, 31.12.1985., str. 8.

*Članak 2.*

1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom najkasnije do 31. prosinca 2009. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba i korelacijsku tablicu između tih odredaba i ove Direktive.

Kad države članice donose ove odredbe, te odredbe prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Načine tog upućivanja određuju države članice.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

*Članak 3.*

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske Unije*.

*Članak 4.*

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 23. siječnja 2009.

*Za Komisiju*

Antonio TAJANI

*Potpredsjednik*

---