

PRILOG I.

Kategorizacija teških povreda

(iz članka 1.)

Tablice u nastavku sadrže kategorije i vrste teških povreda pravila Unije u komercijalnom cestovnom prijevozu, podijeljene u tri kategorije težine s obzirom na opasnost da prouzroče smrt ili teške povrede.

1. Skupine povreda Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾ (Vrijeme vožnje i odmora)

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE	TEŽINA POVREDE ⁽¹⁾		
			NTP	VTP	TP
Posada					
1.	Članak 5. stavak 1.	Nepoštovanje minimalne dobi vozača			X
Razdoblja vožnje					
2.	Članak 6. stavak 1.	Prekoračenje dnevnog vremena vožnje od 9 sati ako produljenje na 10 sati nije dopušteno	10 h ≤ ... < 11 h		X
3.			11 h ≤ ...		X
4.		Prekoračenje dnevnog vremena vožnje od 9 sati za 50 % ili više bez stanke ili odmora od barem 4,5 sati	13 h 30 ≤ ... i bez stanke/odmora	X	
5.		Prekoračenje produljenog dnevnog vremena vožnje od 10 sati ako je produljenje dopušteno	11 h ≤ ... < 12 h		X
6.			12 h ≤ ...		X
7.		Prekoračenje dnevnog vremena vožnje od 10 sati za 50 % ili više bez stanke ili odmora od barem 4,5 sati	15 h ≤ ... i bez stanke/odmora	X	
8.		Članak 6. stavak 2.	Prekoračenje tjednog vremena vožnje	60 h ≤ ... < 65 h	
9.	65 h ≤ ... < 70				X
10.	Prekoračenje tjednog vremena vožnje za 25 % ili više		70 h ≤ ...	X	
11.	Članak 6. stavak 3.	Prekoračenje maksimalnog ukupnog vremena vožnje tijekom dva uzastopna tjedna	100 h ≤ ... < 105 h		X
12.			105 h ≤ ... < 112 h 30		X
13.		Prekoračenje maksimalnog ukupnog vremena vožnje tijekom dva uzastopna tjedna za 25 % ili više	112 h 30 ≤ ...	X	

⁽¹⁾ Uredba (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet i o izmjeni uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 (SL L 102, 11.4.2006., str. 1.).

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE	TEŽINA POVREDE (1)			
			NTP	VTP	TP	
Stanke						
14.	Članak 7.	Prekoračenje neprekinutog vremena vožnje od 4,5 sati prije stanke	5 h ≤ ... < 6 h			X
15.			6 h ≤ ...		X	
Vrijeme odmora						
16.	Članak 8. stavak 2.	Nedovoljno dnevno razdoblje odmora kraće od 11 sati ako skraćeno dnevno razdoblje odmora nije dopušteno	8 h 30 ≤ ... < 10 h			X
17.			... < 8 h 30		X	
18.		Nedovoljno skraćeno dnevno razdoblje odmora kraće od 9 sati ako je skraćivanje dopušteno	7 h ≤ ... < 8 h			X
19.			... < 7 h		X	
20.		Nedovoljno podijeljeno dnevno razdoblje odmora kraće od 3 sata + 9 sati	3 h + [7 h ≤ ... < 8 h]			X
21.			3 h + [... < 7 h]		X	
22.	Članak 8. stavak 5.	Nedovoljno dnevno razdoblje odmora kraće od 9 sati u slučaju višečlane posade	7 h ≤ ... < 8 h			X
23.			... < 7 h		X	
24.	Članak 8. stavak 6.	Nedovoljno skraćeno tjedno razdoblje odmora kraće od 24 sata	20 h ≤ ... < 22 h			X
25.			... < 20 h		X	
26.		Nedovoljno tjedno razdoblje odmora kraće od 45 sati ako skraćeno tjedno razdoblje odmora nije dopušteno	36 h ≤ ... < 42 h			X
27.			... < 36 h		X	
28.	Članak 8. stavak 6.	Prekoračenje 6 uzastopnih 24-satnih razdoblja nakon prethodnog tjednog razdoblja odmora	3 h ≤ ... < 12 h			X
			12 h ≤ ...		X	
Pravilo 12 dana						
29.	Članak 8. stavak 6.a	Prekoračenje 12 uzastopnih 24-satnih razdoblja nakon prethodnog redovnog tjednog razdoblja odmora	3 h ≤ ... < 12 h			X
			12 h ≤ ...		X	
30.	Članak 8. stavak 6.a točka (b) podtočka ii.	Tjedno razdoblje odmora nakon 12 uzastopnih razdoblja od 24 sata	65 h < ... ≤ 67 h			X
			... ≤ 65 h		X	

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE	TEŽINA POVREDE ⁽¹⁾		
			NTP	VTP	TP
31.	Članak 8. stavak 6.a točka (d)	Razdoblje vožnje između 22:00 i 6:00 dulje od 3 sata prije stanke, ako vozilo nema višečlanu posadu	3 h < ... < 4,5 h		X
			4,5 h ≤ ...		X

Organizacija rada

32.	Članak 10. stavak 1.	Veza između plaće i prijednog puta ili količine prevezenog tereta		X	
33.	Članak 10. stavak 2.	Rad vozača nije organiziran ili je neprimjereno organiziran, vozaču nisu dane upute prema kojima bi mogao poštovati zakonodavstvo ili su upute neprimjerene		X	

⁽¹⁾ NTP = najteža povreda/VTP = vrlo teška povreda/TP = teška povreda.

2. Skupine povreda Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾ (Tahograf)

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE	TEŽINA POVREDE		
			NTP	VTP	TP
Ugradnja tahografa					
1.	Članak 3. stavak 1. i članak 22.	Nije ugrađen ili se ne upotrebljava homologirani tahograf (<i>npr.: tahograf koji nije ugradio instalater, radionica ili proizvođač vozila ovlašten(a) od nadležnih tijela država članica, uporaba tahografa bez potrebnih pečata koje je postavio ili zamijenio ovlašteni instalater, radionica ili proizvođač vozila, ili uporaba tahografa bez tipske pločice</i>)	X		

Uporaba tahografa, kartice vozača ili tahografskih listića

2.	Članak 23. stavak 1.	Uporaba tahografa koji nije pregledan u ovlaštenoj radionici		X	
3.	Članak 27.	Vozač ima i/ili upotrebljava više od jedne vlastite kartice vozača		X	
4.		Uporaba krivotvorene kartice vozača (<i>smatra se vožnjom bez kartice vozača</i>)	X		
5.		Uporaba tuđe kartice vozača (<i>smatra se vožnjom bez kartice vozača</i>)	X		
6.		Uporaba kartice vozača dobivene na temelju lažnih izvjava i/ili krivotvorenih dokumenata (<i>smatra se vožnjom bez kartice vozača</i>)	X		
7.	Članak 32. stavak 1.	Neispravan rad tahografa (<i>npr.: tahograf nije propisno pregledan, kalibriran i zapečaćen</i>)		X	

⁽¹⁾ Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str.1.).

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE	TEŽINA POVREDE		
			NTP	VTP	TP
8.	Članak 32. stavak 1. i članak 33. stavak 1.	Nepravilna uporaba tahografa (<i>npr.: namjerna, dobrovoljna ili nametnuta zloruporaba, nedostatak uputa za ispravnu uporabu itd.</i>)		X	
9.	Članak 32. stavak 3.	Uporaba neovlaštenog uređaja kojim se mogu izmijeniti zapisi tahografa	X		
10.		Krivotvorenje, prikriivanje, tajenje ili uništavanje podataka zabilježenih na tahografskim listićima, odnosno pohranjenih u tahografu i/ili na kartici vozača i preuzetih s njih	X		
11.	Članak 33. stavak 2.	Poduzeće ne pohranjuje tahografske listiće, ispise i preuzete podatke		X	
12.		Podaci koji su zabilježeni i pohranjeni u tahografu nisu raspoloživi najmanje godinu dana		X	
13.	Članak 34. stavak 1.	Nepravilna uporaba tahografskih listića/kartice vozača		X	
14.		Neovlašteno vađenje tahografskih listića ili kartice vozača, što utječe na zapis relevantnih podataka		X	
15.		Tahografski listić ili vozačka kartica upotrebljavaju se dulje od razdoblja za koje su namijenjeni i podaci su izgubljeni		X	
16.	Članak 34. stavak 2.	Uporaba prljavih ili oštećenih tahografskih listića ili kartice vozača, podaci nisu čitljivi		X	
17.	Članak 34. stavak 3.	Ručni unosi ne upotrebljavaju se kada je to potrebno		X	
18.	Članak 34. stavak 4.	Uporaba pogrešnog tahografskog listića ili kartica vozača umetnuta u neodgovarajući utor (višečlana posada)			X
19.	Članak 34. stavak 5.	Nepravilna uporaba preklopnog mehanizma		X	

Predočenje podataka

20.	Članak 36.	Odbijanje pregleda		X	
21.	Članak 36.	Vozač ne može predočiti zapise za tekući dan i za prethodnih 28 dana		X	
22.		Vozač ne može predočiti zapise kartice vozača, ako je ima		X	
23.	Članak 36.	Vozač ne može predočiti ručne zapise i ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana		X	
24.	Članak 36.	Vozač ne može predočiti vozačku karticu, ako je ima		X	

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE	TEŽINA POVREDE		
			NTP	VTP	TP
Neispravan rad tahografa					
25.	Članak 37. stavak 1. i članak 22. stavak 1.	Tahograf nije popravljen kod ovlaštenog instalatera ni u ovlaštenoj radionici		X	
26.	Članak 37. stavak 2.	Vozač nije zabilježio sve potrebne podatke za razdoblja koja tahograf, budući da nije radio ili je radio neispravno, nije ispravno zabilježio		X	

3. Skupine povreda Direktive 2002/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾ (Pravila o radnom vremenu)

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE	TEŽINA POVREDE		
			NTP	VTP	TP
Maksimalno tjedno radno vrijeme					
1.	Članak 4.	Prekoračenje maksimalnog tjednog radnog vremena od 48 h ako je mogućnost produljenja na 60 h već iskorištena	56 h ≤ ... < 60 h		X
2.			60 h ≤ ...		X
3.		Prekoračenje maksimalnog tjednog radnog vremena od 60 h ako odstupanje iz članka 8. nije odobreno	65 h ≤ ... < 70 h		X
4.			70 h ≤ ...		X

Stanke

5.	Članak 5. stavak 1.	Nedovoljna obvezna stanika za vrijeme radnog vremena od 6 do 9 sati	10 < ... ≤ 20 min		X
6.			... ≤ 10 min		X
7.		Nedovoljna obvezna stanika za vrijeme radnog vremena duljeg od 9 sati	20 < ... ≤ 30 min		X
8.			... ≤ 20 min		X

Rad noću

9.	Članak 7. stavak 1.	Dnevno radno vrijeme za svako 24-satno razdoblje ako se radi noću i ako odstupanje iz članka 8. nije odobreno	11 h ≤ ... < 13 h		X
10.			13 h ≤ ...		X

Evidencija

11.	Članak 9.	Poslodavci krivotvore evidenciju radnog vremena ili odbijaju predložiti evidenciju inspekcijском službeniku		X	
12.		Zaposleni/samozaposleni vozači krivotvore evidenciju ili odbijaju predložiti evidenciju inspekcijском službeniku		X	

⁽¹⁾ Direktiva 2002/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2002. o organizaciji radnog vremena osoba koje obavljaju mobilne djelatnosti cestovnog prijevoza ((SL L 80, 23.3.2002., str. 35.).

4. Skupine povreda Direktive 96/53/EZ Vijeća ⁽¹⁾ (Pravila o masi i dimenzijama)

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE	TEŽINA POVREDE			
			NTP	VTP	TP	
Masa						
1.	Članak 1.	Prekoračenje maksimalne dopuštene mase za vozila kategorije N3	5 % ≤ ... < 10 %			X
2.			10 % ≤ ... < 20 %		X	
3.			20 % ≤ ...	X		
4.		Prekoračenje maksimalne dopuštene mase za vozila kategorije N2	5 % ≤ ... < 15 %			X
5.			15 % ≤ ... < 25 %		X	
6.			25 % ≤ ...	X		

Duljina

7.	Članak 1.	Prekoračenje maksimalne dopuštene duljine	2 % < ... < 20 %			X
8.			20 % ≤ ...		X	

Širina

9.	Članak 1.	Prekoračenje maksimalne dopuštene širine	2,65 ≤ ... < 3,10 metara			X
10.			3,10 metara ≤ ...		X	

5. Skupine povreda Direktive 2014/45/EU ⁽²⁾ (Periodični tehnički pregledi) i Direktiva 2014/47/EU ⁽³⁾ (pregledi tehničke ispravnosti na cesti)

Br.	PRAVNA OSNOVA	VRSTA POVREDE	TEŽINA POVREDE			
			NTP	VTP	TP	
Tehnička ispravnost						
1.	Članci 8. i 10. Direktive 2014/45/EU i članak 7. stavak 1. Direktive 2014/47/EU	Vožnja bez valjanog dokaza o tehničkom pregledu koji je propisan pravom EU-a	X			
2.	Članak 12. stavak 2. Direktive 2014/47/EU	Neodržavanje vozila u sigurnom i tehnički ispravnom stanju koje može dovesti do vrlo ozbiljnog kvara kočnog sustava, upravljačkog polužja, kotača/guma, ovjesa ili šasije ili druge opreme čija bi neispravnost predstavljala neposredan rizik za sigurnost na cesti i rezultirala isključenjem vozila iz prometa	X			

(1) Direktiva Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235, 17.9.1996., str. 59.). Direktiva je izmijenjena Direktivom (EU) 2015/719 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 115, 6.5.2015., str. 1.) koju će države članice prenijeti u nacionalna zakonodavstva do 7. svibnja 2017.

(2) Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 51.).

(3) Direktiva 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 134.).